

# INSPEKCIJSKI IZVJEŠTAJ

Pregled i procjena vrijednosti brodice

*„80 SC“*



**Pelješac**  
**9/10/2024**

**Procjenu izvršio:**  
**Ante Babarović, mag.ing.admin.nav**  
**Stalni sudski vještak**

# SADRŽAJ

1. Opis plovila sa općim podacima
2. Stanje trupa
3. Stanje palube
4. Stanje pogonskih i ostalih strojeva
5. Procjena vrijednosti plovila
6. Prilozi

## **SVJEDOČIM DA SAM:**

Po nalogu vlasnika, gđin. Vjeran Bjelovučić, Drače 43, 20246  
Janjina, OIB: 55257642146, a u svrhu procjene vrijednosti plovila i  
opreme ugrađene na plovilu, dana 9. listopada 2024 godine pristupio  
pregledu drvene brodice sa registarskom oznakom

***„80 SC“***

na vezu u uvali Drača na otoku Pelješcu te našao kako niže slijedi.

### **1. Opis plovila sa općim podacima**

Plovilo je izgrađeno od drva sa ugrađenim pogonskim strojem. Namjena su  
gospodarske svrhe.

Registarska oznaka:	<b>80 – SĆ</b>
Luka upisa:	<b>LK Split – ispostava Sućuraj</b>
Godina proizvodnje:	<b>Nije poznato</b>
NIB:	<b>163476</b>
Dužina:	<b>13, 55 m</b>
Širina:	<b>4, 20 m</b>
Materijal:	<b>Drvo</b>
Stroj:	<b>Nije poznato</b>
Zastava:	<b>Hrvatska</b>

*Plovilo **NE** posjeduje potrebnu dokumentaciju za plovidbu.*

**\* Opći podatci broda su primljeni od strane vlasnika plovila.**

**Plovilo ima rješenje o brisanju upisnika brodica od dana 18/12/2021 koje se vodi po:**

***KLASI: UP/I-342-12/21-01/26667***

***URBROJ: 530-02-1-2-2-1-21-2***

**Plovilo se vodilo na tvrtku:**

**Sea Bass Junior**

**Put lučice 1**

**21469 Sućuraj – Hrvatska**

## **2. Stanje trupa**

Plovilo je pregledano dok je bilo privezano u uvali Drača na otoku Pelješcu. Trup je bio djelomično naplavljen dok je nadgrađe nađeno oštećeno. Trup je izgrađen od drva. Izvršen je vizualni pregled vanjske oplata te unutrašnje oplata u kaljužama koliko je bilo dostupno jer se plovilo nalazilo u plutajućem stanju ali sa većom količinom vode u kaljužama. Vidljivo je više mehaničkih oštećenja sa prodorom morske vode u predjelu podvodnog dijela trupa, oštećenja na vertikalnim dijelovima trupa te na nadgrađu. Pregledani su dostupni dijelovi trupa sa unutrašnje strane i nađeni oštećeni na više mjesta. Sve kaljuže su potopljene. Pregledom vanjske oplata je vidljivo je da plovilo na više mjesto popravljeno na više mjesta kako bi se spasilo od potonuća. Popravci nisu napravljeni prema pravilima struke nego samo u vidu zakrpe kako ne bi potonulo. Plovilo je u ovakvom stanju duži vremenski period, strukturno oštećeno i dosta devastirano te kompletno uništeno - pokradeno što se tiče ugrađene opreme. Vidljivo je više većih oštećenja na poprečnim i uzdužnim rebrima. Kobilica je oštećena.

### **3. Stanje palube, nadgrađa i putničkih prostora**

Pristup plovilu je preko krmenog dijela. Ograde na palubi su izvedene od željeza. Ograde su nađene oštećene na više mjesta. Upora ograde je oštećena na više mjesta. Palubni prolazi su oštećeni.

Na prednjem dijelu je smješteno nadgrađe sa upravljačkim mjestom. Nadgrađe je oštećeno na spojevima sa palubom. Oprema na upravljačkom mjestu je kompletno uništena i devastirana. Sve električne instalacije su uništene.

Na centralnom dijelu krmene palube je lociran otvor za pristup krmenom dijelu trupa.

#### **4. Stanje glavnog pogonskog te pomoćnih strojeva**

Pristup strojarnici je putem otvora na krmenoj palubi. U plovilo je ugrađen nepoznati pogonski stroj. Stroj je uništen, zahvaćen kompletno sa korozijom je naplavljen sa donje strane. Sva oprema ugrađena na stroju je uništena. Svi sustavi u krmenom spremištu su uništeni. Sve električne instalacije su uništene.

#### **5. Procjena vrijednosti plovila**

Nema podataka o točnoj starosti plovila niti točnoj godini gradnje. Činjenica je da je plovilo jako staro i izgrađeno starom metodom drvene gradnje. Predmetno plovilo je nađeno djelomično naplavljeno, oprema devastirana. Plovilo ima više popravaka kako bi se spriječilo potapanje. Sva oprema koja je bila ugrađena je pokradena ili uništena. Na plovilu je oštećena struktura (uzdužna i poprečna rebra), oprema za pogon i preostala ugrađena oprema. Kobilica je nađena oštećena.

Podvodni dio je potpuno prekriven sa morskim raslinjem pa je u ovom trenutku teško utvrditi ima li plovilo još oštećenja što bi uzrokovalo potapanje. Plovilo je izgubilo uobičajeni postotak na vrijednosti uslijed redovnog korištenja tijekom godina eksploatacije. Plovilo u ovom stanju je moguće procijeniti samo kao podrtinu sa preostalom ugrađenom opremom. Sva preostala oprema nije u funkciji. Sve električne instalacije su oštećene ili uništene.

### **Okvirne vrijednosti preostale opreme:**

#### **Preostala oprema:**

- Oprema na brodici kuhinje

#### **Vrijednost: *NEMA VRIJEDNOSTI***

- Oprema salona (većina oprema je devastirana i pokradena)

#### **Vrijednost: *NEMA VRIJEDNOSTI***



- Oprema kormilarnice (sva oprema je devastirana i pokradena osim električnih instalacija koje su uništene prilikom prodora morske vode)

**Vrijednost: *NEMA VRIJEDNOSTI***

- Oprema palube (većina oprema je devastirana i pokradena a oprema koja je ostala je uništena)

**Vrijednost: *NEMA VRIJEDNOSTI***

- **Oprema palube**  
(ograde, ljestve, kolo kormila, ostalo)

- **Oprema strojarnice**  
Pogonski stroj, osovina, propeler, oprema strojarnice

**Vrijednost starog željeza:** cca. 650 kg x 0,15 po kg = cca. **100 €**

- Trup plovila (Drvo je oštećeno na više mjesta)

**Vrijednost trupa: 400 €**

- **Unutrašnjost plovila**  
(drveni interijer, oprema)

**Vrijednost: *NEMA VRIJEDNOSTI***

Na tržištu nema oglašanih sličnih plovila. S obzirom da se ne može sa sigurnošću utvrditi starost plovila, procjena je otežana. Trenutno je na tržištu plovila puno veća ponuda od potražnje pa s tim i konačne cijene svih plovila su smanjene. Predmetno plovilo je devastirano, sva preostala oprema na plovilu je oštećena – uništena te je plovilo strukturno oštećeno. Plovilo nema potrebnu dokumentaciju za plovidbu što iziskuje dodatni trošak. Potrebno ulaganje da bi se dovelo u stanje da prođe tehnički pregled premašuje stvarnu vrijednost. Trup bez obzira na vidljiva oštećenja ima određenu vrijednost ali s obzirom na stanje i na dodatno ulaganje stvarna vrijednost trupa je minimalna. Određeni ugrađeni dijelovi koji se mogu iskoristiti reciklažom također imaju svoju minimalnu vrijednost. Uzevši u obzir da je predmetno plovilo nema valjanih svjedodžbi i certifikata izdanih od strane registra pod čijom zastavom je plovilo, te uspoređujući vrijednosti ostalih plovila sličnog tipa, procjenjujem da predmetno plovilo registarske oznake „80 SC“

**500,00 €**  
**(petstotina €)**

Napominjem da je vještačenje izvršeno dok je plovilo bilo djelomično naplavljeno, te je pregled i procjena stanja podvodnog dijela napravljena prema dostupnim dijelovima oplata unutar plovila, da je pregled obavljen samo vizualno bez ikakvog rastavljanja pa svi eventualni nedostaci ako se ustanove naknadnim rastavljanjem ne mogu biti odgovornost niže potpisanog.

*Procjena je napravljena bez predrasuda i uberrimae fidei kao potvrda o činjenicama utvrđenim u vrijeme pregleda tijekom kojega je primijenjena dužna pažnja i razumna vještina korištenjem profesionalne prakse i smjernica uključujući i one koje je objavio Međunarodni institut pomorskih vještaka čiji je potpisnik član.*

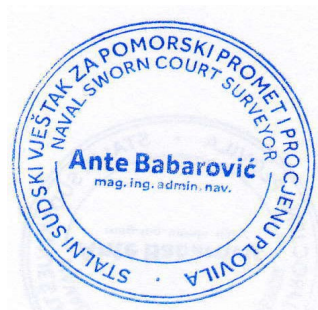
## 6. Prilozi

1. Rješenje o imenovanju Stalnog sudskog vještaka
2. Rješenje LK SPLIT
3. Slike



Ante Babarović, mag.ing.admin.nav.

Stalni sudski vještak



Split, 18. Listopad 2024



REPUBLIKA HRVATSKA  
TRGOVAČKI SUD U SPLITU  
URED PREDsjedNICE SUDA

Broj: 4 Su-139/2021  
Split, 17. svibnja 2021.

Predsjednica Trgovačkog suda u Splitu Franka Buzov, u postupku imenovanja stalnih sudskih vještaka, temeljem odredbi članka 31. stavak 1. i članka 126. stavak 4. Zakona o sudovima ("Narodne novine" broj: 28/13, 33/15, 82/15, 82/16, 67/18, 126/19, 130/20), te članka 10. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima ("Narodne novine" broj: 38/14, 123/15, 29/16 i 61/19), dana 17. svibnja 2021.

riješila je

I. Ante Babarović, dipl. ing. pomorskog prometa, iz Splita, Milana Begovića 4, OIB: 14415027071, se imenuje stalnim sudskim vještakom Trgovačkog suda u Splitu za pomorski promet, procjenu plovila i procjenu štete na plovilima

II. Stalni sudski vještak se imenuje za vrijeme od 4 (četiri) godine, a po proteku toga roka može biti ponovno imenovan.

Obrazloženje

Ante Babarović iz Splita, Milana Begovića 4, je podnio zahtjev za imenovanjem za stalnog sudskog vještaka za pomorski promet, procjenu plovila i procjenu šteta. Uz zahtjev je dostavio životopis, domovnicu, potvrdu Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje, uvjerenje Općinskog suda u Splitu od 29. ožujka 2021. da se protiv njega ne vodi kazneni postupak, policu osiguranja, diplomu Pomorskog fakulteta u Splitu. Sud je u spisu imao rješenje Županijskog suda u Splitu broj: 4 Su-157/20 od 6. svibnja 2020. Nadalje, provjerom u Ministarstvu pravosuđa i uprave dana 13. travnja 2021. je utvrđeno da imenovani nije osuđivan.

Pregledom rješenja Županijskog suda u Splitu broj: 4 Su-157/20 od 6. svibnja 2020. utvrđeno je da je Ante Babarović imenovan za stalnog sudskog vještaka tog suda za pomorski promet i procjenu plovila. Ante Babarović je ovom sudu podnio zahtjev da se, pored sudskog vještaka za pomorski promet

i procjenu plovila, imenuje i stalnim sudskim vještakom za procjenu šteta. Sud je od Hrvatskog društva sudskih vještaka i procjenitelja zatražio mišljenje da li Ante Babarović ispunjava uvjete za imenovanje za stalnog sudskog vještaka i za procjenu šteta. Hrvatsko društvo sudskih vještaka i procjenitelja je sudu dostavilo mišljenje da Ante Babarović ispunjava uvjete za imenovanje za stalnog sudskog vještaka za procjenu šteta, ali isključivo za procjenu šteta na plovilima.

Pregledom podnijetog zahtjeva i priložene dokumentacije utvrđeno je da imenovani ispunjava postavljene uvjete za imenovanje za stalnog sudskog vještaka za pomorski promet, procjenu plovila i procjenu štete na plovilima, pa je trebalo odlučiti kao u izrezi ovog rješenja.

PREDSJEDNICA SUDA  
Franka Buzov

Dokument je elektronički potpisan:  
FRANKA BUZOV

Vrijeme potpisivanja:  
17-05-2021  
09:53:58

DN:  
C=HR  
O=TRGOVAČKI SUD U SPLITU  
2.5.4.97=#130D48523330383432323937393236  
L=SPLIT  
S=BUZOV  
G=FRANKA  
CN=FRANKA BUZOV



#### POUKA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja nije dopuštena žalba, temeljem odredbe članka 126. st. 5. Zakona o sudovima, te odredbe članka 10. stavak 4. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima.

#### Dostaviti:

1. Ante Babarović, Milana Begovića 4, Split
2. Ministarstvo pravosuđa i uprave
3. Spis Su, ovdje





Republika Hrvatska  
Ministarstvo mora,  
prometa i infrastrukture  
**Lučka kapetanija Split**  
**Ispostava Sućuraj**

021 302 900  
upis-plovila.sta@pomorstvo.hr



KLASA: UP/I-342-12/21-01/26667  
URBROJ: 530-02-1-2-2-1-21-2  
Sea Bass-Junior  
Put lučice 1  
21469 Sućuraj Hrvatska  
18/12/2021, Sućuraj

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Ispostava Sućuraj, nadležna za rješavanje ove upravne stvari temeljem članaka 253. i 254. Pomorskog zakonika (Narodne novine br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19, u daljnjem tekstu: PZ), članka 4. Pravilnika o vođenju upisnika brodova, najvišoj dopuštenoj starosti i tehničkim uvjetima za upis u upisnik brodova (Narodne novine br. 13/20, u daljnjem tekstu: Pravilnik) i članka 4. Zakona o lučkim kapetanijama (Narodne novine br. 118/18), postupajući po službenoj dužnosti, donosi:

### **RJEŠENJE** o brisanju brodice

- I      Određuje se upis brisanja brodice oznake: 80 SC, NIB: 163476, dužina 13,55, širina: 4,20, materijal izrade: Drvo, porivni uređaj: *Nepoznato*, iz uloška broj 163476 glavne knjige upisnika brodova *Ispostava Sućuraj*, sa upisanim pravom vlasništva u korist:  
1/1 dijela u korist sljedeće osobe: Ime i prezime / naziv: *Sea Bass-Junior*, OIB: 47783240705
- II      Poništava se upisni list/dozvola za plovidbu brodice iz točke I. ovog rješenja.
- III     Točka I i II izreke ovoga rješenja provest će se odmah po njegovu donošenju.

### **Obrazloženje**

U upisniku brodova upisan je pomorski objekt sa podacima kako je to navedeno u točki I. ovog rješenja. Uvidom u evidenciju uplata naknada za sigurnost plovidbe i zaštitu mora od onečišćenja za 2019. i 2020. godinu, na dan donošenja ovog rješenja, utvrđeno je da za predmetni pomorski objekt nije plaćena navedena naknada kao i da je ista obvezniku plaćanja naknade obračunata sukladno odredbama Pravilnika o naknadi za sigurnost plovidbe i zaštitu mora od onečišćenja („Narodne novine“, br. 116/16 i 14/20).

Sukladno članku 51. stavak 6. Pomorskog zakonika vlasnici ili korisnici jahti i brodice te plovila unutarnje plovidbe plaćaju naknadu za sigurnost plovidbe i zaštitu mora od onečišćenja kada plove ili borave u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske



Slika Br. 1

Plovilo na vezu na otoku Pelješcu



Slika Br. 2

Registarska oznaka





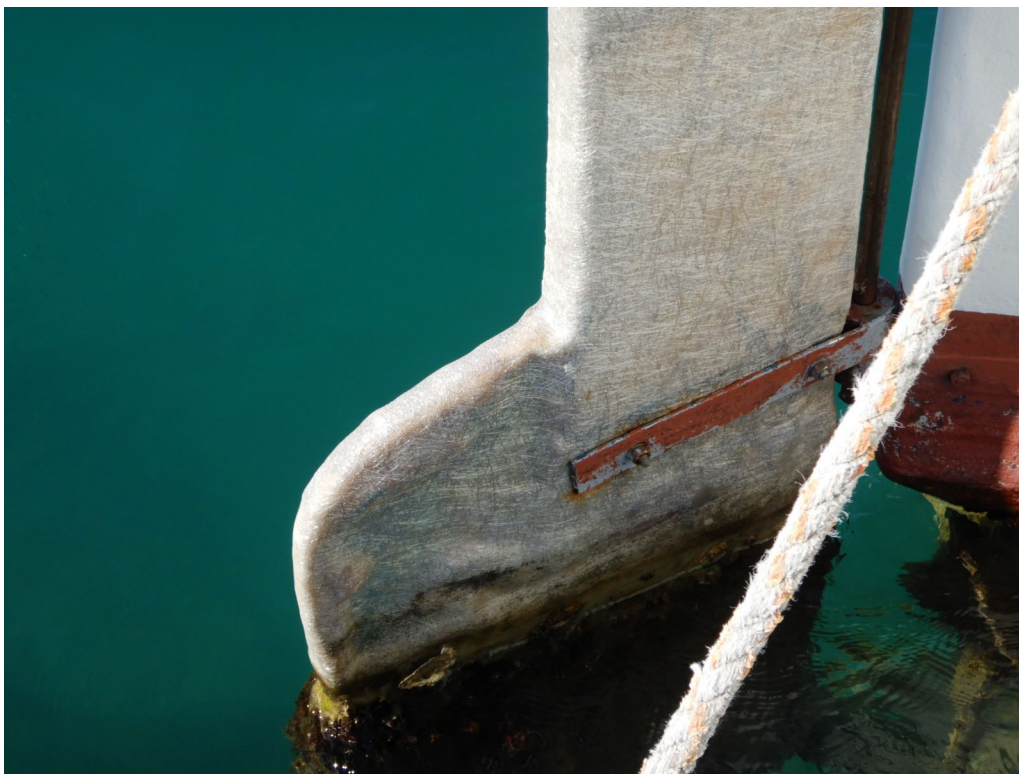
Slika Br. 3

Paluba



Slika Br. 4

Kormilo



Slika Br. 5

Popravak kormila



Slika Br. 6

Vertikalni dijelovi trupa su oštećeni





Slika Br. 7

Oštećenja



Slika Br. 8

Razma je oštećena



Slika Br. 9

Ograde su oštećene



Slika Br. 10

Pramac





Slika Br. 11

Upravljačko mjesto



Slika Br. 12

Upravljačko mjesto je uništeno



Slika Br. 13

Sve instalacije su uništene



Slika Br. 14

Oštećenja na potpalublju





Slika Br. 15

Pramčani dio trupa je uništen



Slika Br. 16

Rebra su oštećena





Slika Br. 17

Drveni dijelovi su oštećeni



Slika Br. 18

Željezna konstrukcija je uništena





Slika Br. 19

Oštećenja u strojarnici



Slika Br. 20

Pogonski stroj nije u funkciji





Slika Br. 21

Pogonski stroj i oprema na stroju su nađeni u lošem stanju



Slika Br. 22

Kaljuže su naplavljene



Slika Br. 23

Spremnik goriva je oštećen



Slika Br. 24

Oštećenja na rebrima





Slika Br. 25

Mješavina ulja i vode u kaljužama



Slika Br. 26

Rebra su oštećena